

**Обновление подвижного состава в рамках  
федерального проекта «Общесистемные  
меры развития дорожного хозяйства»  
национального проекта  
«Безопасные и качественные дороги».**



# Сравнительная характеристика транспортной инфраструктуры

г. Краснодар

г. Казань

**116**

МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
МАРШРУТОВ

ОБЩАЯ  
ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
МАРШРУТОВ

**16**

ТРАМВАЙНЫХ

**12**

ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ

**88**

АВТОБУСНЫХ

4323,49 км

380,0 км

313,4 км

3630,9 км

Перевозку пассажиров осуществляют 23 предприятия, в том числе:

- 1 муниципальной формы собственности;
- 2 индивидуальных предпринимателя без образования юридического лица;
- 20 юридических лиц.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют:

**1461**

ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ

**230**

ТРАМВАЙНЫХ  
ВАГОНОВ



**143**

ТРОЛЛЕЙБУСА



**1085**

АВТОБУСОВ  
В Т.Ч. 128 - МУП «КТТУ»



**72**

МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
МАРШРУТА

ОБЩАЯ  
ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
МАРШРУТОВ

**55**

АВТОБУСНЫХ

**10**

ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ

**7**

ТРАМВАЙНЫХ

1140 км

255,5 км

180,5 км

2280 км

Перевозку пассажиров осуществляют 12 предприятий, в том числе:

- 3 муниципальной формы собственности;
- 3 индивидуальных предпринимателя без образования юридического лица;
- 6 юридических лиц.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют:

**964**

ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ

**738**

АВТОБУСОВ  
В Т.Ч. 538 -  
муниципальных



**136**

ТРОЛЛЕЙБУСОВ



**90**

ТРАМВАЙНЫХ  
ВАГОНОВ



Функционирует одна линия метрополитена, протяжённостью 18,3км :

**11**

СТАНЦИЙ

**14**

СОСТАВОВ  
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

**47**

ВАГОНОВ

## Характеристика тарифного регулирования города Казани.

С 2018 года перевозки пассажиров в г. Казань осуществляются по регулируемым тарифам, муниципальные контракты заключены сроком на 5 лет. Стоимость пассажирокиллометра согласно контракта составляет 1 копейку.

По истечении сроков данных контрактов в 2023 году при наличии средств бюджета Комитет по транспорту планирует перейти на брутто-контракты. Для перехода необходимо предусмотреть в бюджете **4,5 млрд. рублей в год.**

Для получения баллов при участии в проекте Комитетом по ценам г. Казани рассчитан безлимитный проездной билет стоимостью **2800,00 рублей**, который впоследствии оказался не востребован среди населения.

### Стоимость проезда в общественном транспорте Казани с 01 марта 2021 г.

в соответствии с постановлением Государственного комитета по тарифам РТ №13-2/Г-2021 от 17.02.2021 года

Наличный расчет

Банковская карта



Транспортная карта



### Стоимость электронных проездных билетов на 1 месяц

	100 поездок на одном из видов транспорта (Стоимость одной поездки – 20 рублей)	<b>2000 РУБ.</b>
	Без лимита один любой маршрут автобуса	<b>1300 РУБ.</b>
	Без лимита все маршруты автобусов	<b>2300 РУБ.</b>
	Без лимита трамвай или троллейбус	<b>1500 РУБ.</b>
	Без лимита трамвай и троллейбус	<b>1600 РУБ.</b>
	Без лимита – трамвай, троллейбус Метро – не более 50 поездок	<b>2200 РУБ.</b>
	Без лимита – наземный транспорт Метро – не более 50 поездок	<b>2500 РУБ.</b>
	Без лимита – наземный транспорт и метро	<b>2800 РУБ.</b>

- Электронный проездной билет оформляется в местах пополнения электронной транспортной карты и действует с 1-го числа каждого месяца.
- Владельцы электронной транспортной карты могут перетарифицировать ее под любой вид электронного проездного билета.

**Участие г. Казани в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»  
национального проекта  
«Безопасные и качественные дороги».**



Город Казань принимал участие в национальном проекте «Безопасные и качественные дороги» в 2019 и 2020 гг. Подготовкой заявки занимался Комитет по транспорту г. Казани совместно с МУП «ПАТП №2» и при взаимодействии с Министерством транспорта РФ.

По результатам участия МУП «ПАТП №2» заключены договора лизинга в 2020 году на поставку **30 автобусов** и в 2021 – **40 автобусов**. С учетом поставки в 2021 году всей партии ежемесячные лизинговые платежи предприятия составят 12 млн. рублей за 70 автобусов.

В настоящее время с учётом лизинговых платежей стоимость одного автобуса составляет **170 тыс. рублей** в месяц. При этом в 2015 году при закупке автобусов марки «МАЗ» ежемесячные платежи составляли **130 тыс. рублей**.

**На сегодняшний день механизм возмещения МУП «ПАТП №2» лизинговых платежей из бюджета отсутствует.**

Основываясь на опыте участия г. Казани в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для участия в данном проекте г. Краснодара имеются следующие

## **ПРОБЛЕМЫ:**

Обязательное условие:  
приобретение автобусов  
на газомоторном топливе



Недостаточное количество газовых заправок в г. Краснодаре, а также дорогостоящее обслуживание газового оборудования, установленного в автобусах.

Критерий «Территориальная доступность остановочных пунктов для индивидуальных и многоквартирных домов» для отбора заявок



Отсутствие расчёта данного критерия в ПКРТИ г. Краснодара, необходимость выполнения дополнительной научно-исследовательской работы.

Оплата лизинговых платежей осуществляется за счёт собственных средств предприятия-перевозчика



Риск ухудшения финансового положения МУП «КТТУ» в связи с увеличением кредиторской задолженности.



Увеличение тарифа на перевозку пассажиров.



Возмещение предприятию расходов по лизингу за счёт бюджетных средств.

## **Выводы**

**Отсутствие регулируемого тарифа на маршрутах, работающих на территории муниципального образования город Краснодар и, как следствие, невозможность введения «Единого безлимитного проездного билета», а также отсутствие расчёта критерия «Территориальная доступность остановочных пунктов для индивидуальных и многоквартирных домов» в ПКРТИ г. Краснодара, практически гарантировано предполагает, что заявка для участия в проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» не наберет необходимое количество баллов.**

**Проанализировав риски осуществления оплаты лизинговых платежей за счёт собственных средств предприятия можно сделать вывод об экономической нецелесообразности участия в проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» для города Краснодар.**